



中国航材报

CAS NEWS

中华人民共和国成立70周年

The 70th Anniversary of the Founding of
The People's Republic of China

2019年9月~10月

总第192期

2019年第7期

集团党委召开第十七次中心组(扩大)学习会议

10月14日,集团党委召开第十七次中心组(扩大)学习会议,集团党委书记、董事长贾宝军作重要讲话,党委副书记任宇主持会议。会上,学习传达贯彻了习近平总书记在国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式、庆祝中华人民共和国成立70周年招待会和庆祝中华人民共和国70周年大会上的重要讲话精神,学习贯彻了习近平总书记出席北京大兴国际机场投运仪式时重要讲话精神、《习近平总书记2016年6月以来视察中央企业公开发表重要讲话、指示批示汇编》、《中国共产党宣传工作条例》和郝鹏同志

在中央企业人才工作上的重要讲话。

贾宝军指出,习近平总书记庆祝中华人民共和国成立70周年的系列重要讲话,是习近平新时代中国特色社会主义思想的生动阐述和伟大实践的阶段性总结。在中国共产党的领导下,中国迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。习近平总书记的重要讲话,回顾了新中国成立70年的光辉成就,发出了新征程上继续奋斗的伟大号召,是中国人民和中华民族在新时代

迈向新辉煌的全体动员令,中国航材集团要抓住历史机遇,奋勇争先,为实现“两个一百年目标”贡献航材力量。

贾宝军强调,北京大兴国际机场是习近平总书记特别关怀、亲自推动的首都重大标志性工程,是国家发展一个新的动力源,能够在中华人民共和国成立70周年之际建成投运,充分体现了中国人民的雄心壮志、中国企业的担当精神和中国科学技术的高速发展水平。中国航材集团要深刻领会关于中国人民一定能、中国一定行的重要论述,深刻领会大兴国

际机场“新标杆、新国门、新引擎”的丰富内涵,按照“四型机场”的重大要求,更好发挥民航重要战略作用,奋力推进新时代民航强国建设。

贾宝军指出,要认真学习贯彻习近平总书记视察中央企业公开发表重要讲话、指示批示精神,尤其是2016年6月以来有关民航领域的重要讲话和指示批示精神,对贯彻落实中存在的问题要进行自查自纠,真正把政治纪律、政治规矩立起来、严起来、执行到位。

贾宝军强调,抓好宣传工作和人才队伍建设是落实全面

依法治国、全面从严治党的具体体现,是以习近平同志为核心的党中央对党的建设提出的一项重要要求。全体党员领导干部要切实思想和行动进一步统一到党中央精神和国资委安排部署上来,紧密联系实际,确保党中央和国资委重大决策部署在中国航材集团不折不扣落到实处。

集团领导班子成员,集团总部各职能部门主要负责人,各二级公司党政主要负责人参加会议,部分三级党委主要负责人通过视频参加了会议。

(周复宗)

贾宝军出席2019民航技术装备及服务展

9月5日上午,集团公司党委书记、董事长贾宝军在上海出席国务院国资委与上海市深化合作共同推进落实国家战略签约仪式期间,赴华东公司和中航材保税物流供应链上海分拨站进行调研,并与华东公司干部职工代表进行深入交流。

在上海分拨站,贾宝军与正在进行现场验收工作的北京海关企管处领导一行交流,并对北京海关给予中航材保税物流供应链分拨站项目的大力支持表示衷心感谢。贾宝军对参与现场验收工作的华东公司、北分公司员工提出要求,要严格遵守海关的相关管理规定,确保保税仓库的管理和运营质量,为集团公司航材保障项目的发展奠定良好基础。

在调研过程中,贾宝军听取了华东公司经营业绩情况以及中美贸易摩擦导致的关税调整、美元汇率波动等问题对公司经营的影响,贾宝军对华东公司近年来的经营业绩表示充分肯定并指出,华东公司领导班要进一步把握国际贸易市场的发展形势,针对当前国际环境一些不利因素,特别是关税、汇率等带来的负面影响,积极探索和采取切实可行的应对措施。贾宝军要求华东公司要充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用,将基层党建与企业生产经营紧密结合起来,以党建促发展,推动华东公司经营业绩进一步提高。

贾宝军对华东公司广大干部职工致以亲切的慰问,勉励华东公司要继续保持良好的发展势头,要求华东公司要勇于担当,不畏难、不掉链,总结经验、不断成长,为建设幸福航材发挥重要作用。华东公司主要负责人陪同调研。

(邓甘霖)

9月18日—20日,由中国民用航空局空中交通管理局、中国民用机场协会及中国航空器材集团有限公司共同主办,中国民航技术装备有限责任公司及中国航材集团北京华诺航空服务有限公司联合承办的2019民航技术装备及服

务展在国家会议中心盛大召开。集团公司党委书记、董事长贾宝军与各主办方主要领导共同出席开幕式并致辞。

本次展会共持续3天,以“智汇、智立、智成——新技术智领四型机场发展”为主题,来自70余家国内

外知名机场、空管技术设备及服务企业,共接待观众约3600人次,其中,专业观众达到90%。展会期间,各主办方重点围绕民航空管和机场两大领域,举办了“中英可持续机场规划和设计论坛”“机场创新技术服务论坛”“空管创新技术服务论

坛”等论坛活动,聚焦民航发展热点难点问题,通过展览展示、交流对话、主旨演讲、现场洽谈等形式,促进新理念、新技术、新设备的研讨与运用,开展全方位、多层次、多角度的交流与合作,助力中国民航空管和机场技术进步。

(吴华)

杨晓明参加中国航材通用航空器材共享平台上线仪式

10月10日,集团公司联合中国通用航空协会筹备组在天津直升机博览会上宣布“中国航材通用航空器材共享平台”正式上线。该平台是中国通用航空协会筹备组官方唯一指定的通航器材交易服务机构,并获得了中国通用航空共享联盟成员的大力支持。

集团公司总经理杨晓明、中国通用航空协会筹备组组长丁跃、空中客车直升机中国公司商务运营负责人 Romuald Chasseur(沙火木)、中航材利顿公司总经理孙宇平在会上发表致辞。为完善我国通用航空器材的服务体系,助力通航产业的快速发展,实现资源共享,加大保障力度,优化航材库存结构,为客户提供高质量且长期有效的航材解决方案,集团公司携手中国通用航空协会筹备组创建了“中国航材通用航空器材共享平台”,旨在从航材供应供给侧结构性调整出发,运用新的信息化技术,以中航材利顿航空科技股份有限公司为载体,建设一个行业共同参与、合作共赢的航材共享平台。

为更好地支持和建设通航航材共享平台,在中国通用航空协会筹

备组的指导下,集团公司联合国网通用航空有限公司牵头成立了中国通用航空器材共享联盟。截至目前,已经加入中国通用航空共享联盟的单位有:中国通用航空协会筹备组、中国航空器材集团有限公司、国网通用航空有限公司、交通运输部救助打捞局、中信海洋直升机股份有限公司、南航通用航空有限公司、中国飞龙通用航空有限公司、北大荒通用航空有限公司、新疆通用航空有限责任公司、北京通用航空有限公司、中国通用航空有限责任公司、中国航材集团通用航空服务有限公司、中航材利顿航空科技股份有限公司。共享联盟成员将通过签订协议,互相开放数据,打通各个数据孤岛,建立统一的数据平台,构建全行业航材互援体系。

交通运输部救助打捞局总工程师潘伟、中国飞龙通用航空有限公司董事长章文浩、海特集团董事长李颺及来自全国十余家企事业单位和通航相关单位代表参加了上线仪式。集团产业办具体负责通航航材共享平台项目的规划建设和组织协调工作。

(蒲晓华)

8月20日,集团公司总经理杨晓明带队拜访中国民航科学技术研究院(以下简称“航科院”),参观调研航科院科技展厅和航科院中宇(北京)新技术发展有限公司,并会见航科院副院长陈利平,就双方未来合作交换了意见。

陈利平对杨晓明一行表示欢迎。他表示,航科院愿与航材集团加强合作,共同发展。会上,航科院中宇公司、研发中心及事故调查中心分别介绍了全球航班监视系统、北斗应用研究成果及应急救援系统的情况。

杨晓明简要介绍了航材集团通航板块的基本情况。他表示,近些年来,航科院在民航新技术的开发及应用方面取得了很多有意义的成果,这些成果与航材集团通航板块特别是航空应急救援业务的发展存在着诸多契合点,航材集团愿与航科院在生产新技术的应用和推广方面发挥各自优势,加强交流与合作。

集团公司总经理助理苏龙,集团产业发展办公室、航空救援公司负责人,航科院副总工程师李敬,航科院办公室、民航事故调查中心、研发中心及中宇公司负责人等共同参加了参观调研及会见。

杨晓明会见航科院副院长陈利平

(胡庆杰)

贾宝军赴华东公司调研航材保税物流工作



杨晓明对中航空港公司建德项目开展安全检查

9月10日,中国航空器材集团有限公司(以下简称“中国航材”)总经理杨晓明,总经理助理谭克坚、苏龙龙等一行深入施工现场一线,对北京中航空港建设工程有限公司(以下简称“中航空港公司”)承建的建德千岛湖通用机场扩建工程进行安全生产专项检查,浙江省建德经济开发区、建德千岛湖通用机场有限公司、浙江省通用航空产业发展有限公司,中航空港建设等相关人员共同参加此次

安全生产检查。检查组领导对该项目难点亮点、工程进展及安全质量情况等听取了汇报,并作出了重要指示:在新中国成立70周年大庆之际,中国航材高度重视公司的安全生产工作,按照国家部委总体要求,积极开展“防风险、保安全、迎大庆”安全生产大检查。建德机场建设责任重大,要把安全生产放在第一位,在保证安全的前提下,高质量完成工作任务。通过管理的不断提升、不断优化,提高

中航空港公司的管理水平,安全水平、质量水平、为客户提供更好的服务。

杨晓明在听取了中航空港公司的汇报和大家的发言后对中航空港公司的工作予以了肯定。

建德市主要的发展是在通用航空领域,机场是核心竞争力。这对中国航材非常重要,是中国航材参与浙江省航空建设的一个重要举措。中航空港公司要抢抓机遇,积极参与项目,不断开拓新的领域,寻找新的空间。

杨晓明对中航空港公司安全生产工作提出四点要求:一是要以“高质量、高标准、高速度”为目标,完成机场建设工作。二是要确保施工安全,确保安全生产零事故。三是要在确保安全基础上,尽可能加快进度,满足整体时间节点要求。四是要不断地总结经验,为以后的工程开展打下良好的基础。

会后,杨晓明一行对中航空港公司建德千岛湖项目进行了实地专项安全检查。(李川)

杨晓明会见海特高新总裁李江石

8月2日,集团公司杨晓明总经理带队拜访天津海特,并会见海特高新总裁李江石,就双方未来合作交换了意见。

李江石对杨晓明一行表示欢迎。他介绍了海特集团及天津海特的基本情况,并表示,海特集团愿与航材集团进一步加强协同,整合资源和能力,共同发展。

杨晓明表示,海特集团的业务十分多元化,发展很有特色,航材集团愿与海特集团在以往业务合作的基础上进一步加强交流,发挥各自优势,开展更广泛的多领域合作。

杨晓明一行先后来到海特集团下属的天津捷海特通航服务有限公司、天津海特飞机工程有限公司、安胜(天津)飞行模拟系统有限公司、天津飞安航空训练有限公司开展调研。

集团公司产业发展办公室、办公室负责人,海特高新副总经理赵小东及上述相关调研单位负责人等共同参加了上述调研。(胡庆杰)

集团公司召开加强党的领导与完善公司治理相统一工作推进会

2019年9月10日,集团公司党委办公室/董事会办公室组织召开中国航材2019年加强党的领导与完善公司治理相统一工作推进会,在全集团进一步落实两个“一以贯之”,加快推进集团公司“不忘初心、牢记使命”主题教育整改落实。集团公司党委副书记、工会主席任宇出席会议并作辅导报告。

任宇在报告中深入解读了党中央、国务院及国资委关于加强党的领导与完善公司治理相统一、建设中国特色现代国有企业制度的政策和要求,系统总结了集团公司自2017年以来在公司制改制、“三重一大”体制机制建设、董

事会建设等方面取得的成绩和经验,并重点回答了具体工作中的突出问题、难点问题。

任宇强调,必须再学习再领会习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的讲话,落实两个“一以贯之”要求,将加强党的领导与完善公司治理有机结合,积极构建具有中国特色的国有企业公司治理模式。一要毫不动摇地坚持党的领导,充分发挥党组织把方向、管大局、保落实的作用。二要遵循公司治理的一般性原理,要规范董事会建设,切实发挥董事会管战略、议大事、防风险的决策作用;加快形成有效制衡的公司法人治理结构,灵

活高效的市场化经营机制,真正发挥经理层的经营管理作用。三要把党的领导融入到公司治理各环节,明确党组织在公司法人治理结构中的法定地位,明确党组织研究讨论是董事会和经理层决策重大问题的前置程序,坚决做到组织落实、干部落实、职责明确、监督严格,以高质量党建引领高质量发展。

会议还就进一步完善“三重一大”制度体系和工作机制开展研讨。会议传达了国资委《关于推进中央企业“三重一大”决策和运行监管系统全面建设工作有关事项的通知》要求,并围绕如何形成各治理主体协

调运转的公司治理机制、集团公司及二级公司重要决策事项权限清单的修订完善工作、推进集团公司重要决策事项监管系统建设全覆盖进行深入沟通研讨。会议就如何落实集团公司管控要求和“三重一大”工作要求统一了思想,并对年内完成集团公司“不忘初心、牢记使命”主题教育关于加强党的领导与完善公司治理相统一整改要求进行了部署。

各二级党委主要负责人、集团公司各职能部门负责人及相关工作人员、各二级公司相关部门负责人参加会议。(戴月)

10月10日,集团公司党委委员、副总经理王忠夫赴技术装备公司开展调研工作。

技术装备公司党委书记、董事长周新红汇报了公司的发展历史、经营现状、各业务具体情况,并详细汇报了公司改革发展思路、“双百”行动推进情况等。

王忠夫调研技术装备公司

王忠夫充分肯定了技术装备公司取得的成绩,并表示技术装备公司在充分竞争市场环境下,始终保持忧患意识,自我加压,领导班子战略规划清晰明确,经营管理扎实稳固,各项工作成绩喜人。王忠夫指出,

作为技术装备公司分管领导,通过此次调研,看到了技术装备公司党委践行“不忘初心、牢记使命”主题教育要求和全国国有企业党的建设会议精神,以党建促公司发展,公司广大职工精神饱满。王忠夫要求,技

术装备公司要抢抓民航业迅猛发展的良好时机,抓牢主业发展,强化自身能力建设,加强内部治理,注意风险防控,促进公司健康发展。

集团公司办公室负责同志,技术装备公司党委班子成员、各部门负责人参加调研。(李旭)

根据集团党委统一部署,集团党委巡察组近日进驻中国民航技术装备有限责任公司开展巡察工作。7月31日,集团党委第二巡察组巡察中国民航技术装备有限责任公司党委工作动员会在中国民航技术装备公司召开,集团党委委员、纪委书记唐勇代表集团党委对巡察工作提出要求,集团党委第二巡察组组长冯军就即将开展的巡察工作作了动员讲话,副组长张飞军宣读集团公司通知要求,中国民航技术装备公司党委书记、董事长周新红作表态发言。

集团党委第二巡察组巡察中国民航技术装备有限责任公司党委工作动员会通报

记唐勇对做好本次巡察工作提出以下要求:一是要把握职能定位,突出工作重点。本次巡察中要坚守政治巡察定位,紧扣被巡察党组织的政治责任,督促被巡察党组织和党员领导干部牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,强化政治担当,履行好政治责任,用实际行动践行好“两个维护”;二是要按照实现巡察工作高质量发展要求,提高巡察工作质量。巡察组要认真总结已有的经验,

完善工作机制,全面对标上级巡视工作,在提高巡察监督质量上下功夫,真正发挥出巡察利剑作用,打通全面从严治党“最后一公里”;三是要提高政治站位,勇于直面所发现的问题。装备公司党委要提高政治站位,强化责任担当,积极主动配合好巡察组的工作,为各项工作的开展创造有利条件。四是要依靠深入整改,推动企业改革发展。要通过发现问题、解决问题、堵塞漏洞、提升管

理,倒逼改革,推动和促进企业健康持续发展,真正使巡察工作发挥出应有的成效。

冯军在动员讲话中对巡察组、技术装备公司党委的工作提出了要求:一是对本次巡察工作,技术装备公司要统一思想,深刻认识做好巡察工作的重大意义;二是在整个工作中巡察组将从高标准、准确把握本次巡察的工作定位和目标任务,认真严谨,逐项推进巡察工作安排,严格自我要求,认真执行巡察工作各项纪律;三是双方要加强配合,共同确保巡察工作取得实效。

中国民航技术装备公司党委书记、董事长周新红代表公司党委郑重表态:一是统一思想,以高度的政治责任感认真对待巡察工作;二是全力配合巡察工作,及时准确如实提供有关情况;三是巡察为契机,积极主动改进提高各项工作。(吴华)

任宇赴中国通航运营基地调研并进行安全大检查

9月16日—20日,集团党委副书记、董事任宇,外部董事苏力、张向东、陈克、樊澄一行赴中国通航运营基地调研指导工作。调研期间,为落实集团公司“防风险、保安全、迎大庆”安全生产大检查工作,任宇对蓬莱基地、青岛分公司、舟山基地进行了安全生产专项检查。

中国通航蓬莱基地、青岛联合通用航空有限公司、青岛分公司及舟山基地分别向调研组汇报了业务发展现状、基地运营能力、安全保障工作落实情况,以及下一步发展战略。调研组深入运营一线进行实地调研,与一线员工进行了亲切的交流,并专程

到访客空直升机(青岛)有限公司H135合资总装线(以下简称“总装线”)了解其生产及销售情况。在详细了解各地运营情况及业务发展问题后,任宇对中国通航所属公司及运营基地工作给予了充分肯定。他指出,通航业务作为集团“一优四强”战略的重点板块,承载着集团发展“两翼齐飞”的政治责任,承担着集团公司擎起通用航空“国家队”大旗的历史责任,中国通航及所属公司要以强烈的责任和担当意识直面业务发展中的难关,开拓思路,以改革促发展,将集团通航板块做优做强做大;任宇同时强调,中国通航经营班子要将青岛分公司的发展,放到通航产业发展的大格局中进行战略部署,要充分利用蓬莱基地、青岛联合通用航空有限公司、总装线及舟山基地协同效应,进一步夯实通航产业布局,以实际行动将中国通航打造成为具备承担国家通航产业重大项目、具备领先应急救援能力、具有较强市场竞争力的通航产业“国家队”!

调研期间,任宇根据安全检查要求对蓬莱、青岛、舟山三地的基地进行现场对照检查。任宇强调,安全是中国通航生存的基础,更是发展的保证,公司班子成员及各分管领导要高度重视安全工作的每一个环节,坚守飞行安全底线,在做好贯彻落实安全制度的前提下,加强干部职工的安全生产意识,以优异的成绩迎接祖国70周年华诞。

集团董事会办公室、中国通航相关负责人及人员陪同调研。(施文华)

祝海平一行赴航毯公司进行安全生产大检查

为落实集团公司“防风险、保安全、迎大庆”安全生产大检查工作安排,9月3日,集团副总经理祝海平赴航毯公司对安全生产工作情况进行检查。

祝海平先后查看了地毯车间、织布车间、后整车间、地毯加工车间、地毯成品库房等处的安全生产情况,听取了航毯公司相关负责人的安全工作情况汇报。祝海平强调,安全生产要常抓不懈,要加

强人员培训,更新相关制度、标准,落实安全投入,改善安全生产条件,杜绝发生安全生产事故。

集团安全生产部负责同志、凯兰公司相关负责人陪同检查。(李川)

北京大兴机场投运作出积极贡献 中国民航技术装备公司

9月25日上午,北京大兴国际机场投运仪式隆重举行,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式。中国民航技术装备有限责任公司应邀参加投运仪式,党委书记、董事长周新红与500多名大兴机场建设者代表接受了习总书记的集体接见。这是技术装备历史上值得铭记的时刻。



在大兴机场的建设中,技术装备公司作出了积极的贡献。技术装备公司为北京大兴机场提供了机场助航灯光监控系统,总金额超过1亿元人民币,该项目是国内最大的助航灯光及监控系统集成采购项目。技术装备公司还为大兴机场供应了数十台大、小型除雪车和水上射流除胶车等特种车辆。下属招标公司承担了大兴机场空管建设项目民航专业工程及货物的全部招标服务并承担了空管设备的进口代理服务。下属华诺公司完成了中联航转场前整体机队外表清洁任务,中标东航航空器内外外部清洁年度服务。下属导航技术公司执行了大兴机场空管航行情报管理系统建设任务,合同1.45亿元人民币。

大兴国际机场的投运,展示的不仅是一个一流的国际交通枢纽,更是中国力量的映射,它是献给新中国成立70周年的一份大礼。技术装备公司作为覆盖民航招标、制造、销售、研发、维护、投资等全产业链专业平台将继续为中国民航的发展贡献力量。

(装备公司)

中航材西南公司召开主题党日暨重点费用管理及注意事项培训

9月6日,中航材西南公司主题党日暨重点费用管理及注意事项培训在公司四楼会议室召开。公司党委书记、总经理向冰,纪委书记、副总经理王林,公司各部门负责人及第一、第二党支部全体党员党员参加。会议由公司纪委书记、副总经理王林主持。

会上,结合主题教育要求,集中组织学习“中央八项规定”和“六条禁令”,针对公司重点费用管理及注意事项,并结合上级公司相关规定,财务部有关人员分别讲解公司差旅费管理、业务招待费管理、会议费管理等规章制度。特别针对业务部、销售部、报关仓储部等一线人员,重点就人员出差所乘坐飞机动车等级、业务接待注意事项、交通住宿报销标准、承办会议要求不得在国内21个风景名胜景区召开等详细培训,还就财务报销审批流程、发票粘贴方式等要求进行现场讲解。

此次培训教育,切实增强了公司全体党员干部廉洁从业意识,拧紧了“红线”和“底线”思想弦,规避了相关业务风险和知识盲点。西南公司将以此次为契机,认真落实主题教育要求,明确每月主题党日活动时间,继续组织开展好党员群众学习教育工作,切实发挥基层党组织教育党员、团结党员和攻坚克难战斗堡垒作用。

(西南公司 赵长庚)



中国通航飞行部荣获中央企业先进集体荣誉称号 曹少林同志荣获中央企业劳动模范荣誉称号



9月21日,中央企业先进集体和劳动模范表彰大会在北京人民大会堂举行,国务委员王勇出席大会并会见先进集体和劳动模范代表。中国航器材集团有限公司中国通用航空有限责任公司飞行部获得中央企业先进集体荣誉称号,中国航器材集团有限公司中国通用航空有限责任公司曹少林同志获得中央企业劳动模范荣誉称号。

中国通用航空有限责任公司飞行部(以下简称通航飞行部),是一支具有优良传统的飞行队伍,开了我国首次直升机航空护林、首次海上石油



直升机后援服务、首次航空探矿、首次航空摄影开展国土资源调查等先河,并成为民航抗震救灾的重要代表。从1966年开始,通航飞行部就在国内率先开展航空护林作业,在东北、西南等多个林区开展航空灭火,多次受到国务院、国家林业部的表彰。从1976年起,通航飞行部先后在我国渤海、南海和东海地区为中国海洋石油公司、英国BP公司等多家石油项目提供石油平台航空服务保障。通航飞行部率先完成国内首次采用航空地球物理勘探技术进行航空探矿,采用航空摄影技术开展国土资源调查、国家概貌普查等。2008年,通航飞行部在汶川地震救灾中成为唯一一支担负危险品运输的民用领域飞行团队,先后飞赴13个重灾区执行救灾任务,救灾飞行量占到全民航飞行任务的1/3,运入各类救灾物资占到总数的一半以上,运出各类人员占到总数的1/3以上,为胜利完成抗震救灾任务做出了积极的贡献,也受到了国家和社会各界的高度评价。

中国通用航空有限责任公司总飞行师曹少林,1991年11月加入中国共产党,1989年中国民用航空飞行

学院毕业后进入中国通用航空公司,从事直升机驾驶工作至今,现任公司总飞行师。从业30年来,曹少林同志曾先后执飞Bell-206、Mi-8、Mi-171、S-76、AC313五种直升机,累计飞行超过5000小时,21200多架次。凭借高超精湛的飞行技术、过人的胆识和顽强的作风,曾驾驶Mi-171直升机开创国内民用直升机最高起降点、航空护林最高作业点、最高高原吊桶取水点等多个飞行记录,开了国内直升机吊桶灭火作业多个先河。在30多年的执飞生涯中,曹少林不畏艰险,勇于担当,多次身先士卒投身森林救火、抗震救灾一线,被誉为“林海救火的苍山雄鹰”、“抗震救灾的爱心机长”。多年来,曹少林始终以高度负责的政治责任感和强烈的事业心切实做好每项工作,始终以优秀共产党员的标准严格要求自己,身先士卒,率先垂范,以饱满的工作热情、扎实的工作作风、优异的工作成绩,得到领导和同事们的一致好评。

广大干部职工站在新中国成立70周年的历史起点上,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的重要指示精神,不忘初心、牢记使命,为航材事业作出贡献!(常梦星)

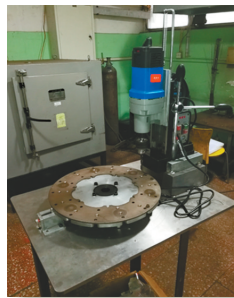
中航材有限北京分公司成功完成俄罗斯航空公司AN-124运输机发动机换发工作

近日,俄罗斯伏尔加-第聂伯航空公司AN-124运输机在华执行长城工业集团公司的卫星包机运输工作,该卫星发射涉及国家最高机密,属于国家重大项目,但包机飞机在到达西昌发射基地后,左发一台发动机发生故障,不能按时执行运输任务,俄方紧急包机空运一台发动机来华支援。

长城工业公司和俄方到中航材有限北京分公司紧急请求进出口通关援助,在时间紧、任务重的情况下,中航材有限北京分公司全力以赴,在海关的全力支持和协助下,顺利完成了换发发动机的报关运输工作,得到了长城工业公司和俄方的高度好评和认可,为国家卫星的顺利发射作出了自己的贡献。(徐霞)



北京凯兰航空技术有限公司获得两项国家实用新型专利



在公司领导的大力支持及正确指导下,凯兰工程技术部发挥团队核心竞争力,在为生产车间解决维修技术难题的同时,设计并制作出两套设备——钢刹车专用去铆机和半自动刹车磅力矩系统平台,成功申请两项国家实用新型专利。

北京凯兰飞机维修工程有限公

司工程技术部是一个年轻且有创造力和战斗力的团队,团队共有3名员工,平均年龄29岁,大家在工作中互相学习、互相激

励、共同提高。

在设备开发之前,生产车间进行去铆工序是使用台式钻床进行操作,经验稍差的员工去铆之后会发现在一定程度上都会对本体造成损伤,损伤的压力盘和扭力管需要经过焊接、机加、探伤的环节,不但增加过程工

序,延迟了生产周期,而且增加生产成本。工程技术部针对现有操作的弱点进行攻克,研制一台设备用于专门去除压力盘和扭力管的专用去铆机,以设备的标准化和精确化杜绝了人为误差,提高了维修质量。

在刹车组装车间,针对刹车组件连接螺栓磅力矩工序至少需要两人完成且消耗体力的问题,工程技术部专门针对这些问题设计的移动式刹车组件磅力矩平台,不但减少了人员投入而且极大的降低了员工的劳动强度。

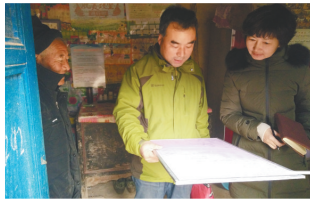
攻城不怕坚,攻书莫畏难。科学有险阻,苦战能过关。凯兰工程技术部将以此为动力,继续发挥团队的技术优势,不断为车间解难题、为公司谋发展。(赵宏伟)



2019年10月17日是全国第6个扶贫日。深化定点扶贫,推进脱贫攻坚,是中央企业重大的社会责任,更是重要的政治责任与担当。作为央企的一员,自2012年11月国务院确定陕西白水为中国航材定点帮扶对象之日起,集团公司领导带领航材人十多次踏上了这片沟壑纵横的黄土地,更选派三任第一书记陈诚、彭鲲、唐雨,长驻白水贫困村、倾力帮扶,得到县委县政府和当地干部群众的认可,多次被评为县级优秀第一书记,其中一人被评为省级优秀第一书记。

白水全县约有30万人,主要支柱产业是苹果种植,几乎每家每户都种苹果,是渭南市唯一的山区县,1200多条毛支沟将这片土地割裂开来,自然条件禀赋差、干旱缺水、昼夜温差大,但也造就了白水苹果以香甜、清脆的口感而闻名。

“十三五”以来,全县共识别贫困村63个,涉及12749户、39938人。在中国航材的帮扶下,史官镇狄家河村、林皋镇新卓村已实现脱贫,当前重点包联帮扶的林皋镇古槐村是贫困程度较高的村,是脱贫攻坚中一块难啃的硬骨头。古槐村因村中有一棵1800余年树龄的老槐树而得名,是白水较为偏远的贫困村,距离县城40公里,距镇政府15公里,北接宜君县,西连铜川市;居住分散,全村共有460户2011人,其中,建档立卡贫困户90户273人,共12个自然村,12个村民小组;全村耕地5743亩,但多为沟坡地,常年缺水,主要种植玉米、苹果等。为帮助古槐村尽早脱贫,集团公司派出的三任驻村第一书记,精心制定脱贫方案,统筹协调项目实施,一张蓝图绘到底,一任接着一任干,这里的每一道梁上都留下他们辛勤的脚步和汗水,每户群众家



里都留下他们用心帮扶的身影和真情关爱的声音。

加强基础设施,消除发展障碍促民生。古槐村深处沟壑之中,长期存在饮水难、出行难的问题,严重影响了村级经济发展。灵洼是古槐村中的一个自然村,有40多户群众,出行只有通往中心村的一条土路,坑洼不平,雨天泥泞不堪,百姓出行困难。村子小,又处于塬上,犹如一个被遗忘的角落。2017年,中国航材派出的第一书记了解这一情况后及时向集团公司汇报,申请扶贫资金为该村修建2000余米通村路和巷道,不仅解决了村里百姓出行的实际困难,而且日常下地耕作更加便捷,更减少了苹果运输的损耗率。修路的那几天,村里的男女老少都自发出来帮忙,有的为路基培土,有的帮助路面洒水,整个村子就像过节一样热闹。道路建成后,村里百姓自发地做了一块功德碑立在村口,他们说:这条路盼了二十几年,立这碑不为别的,就是要告诉村里的娃娃要记得这份恩情,是中国航材让我们走上了这条幸福路!

近两年,中国航材派出的第一书记继续带领村干部从解决“两不愁三保障”的根本问题出发,不断完善村基础设施。通过积极协调县有关部门,为古槐村新打机井3眼,解决了八个村组的饮水问题;改造了通村公路,绿化了村主干道,方便了村民通行,也美化了村庄;新装太阳能路灯128盏,照亮了

驻村帮扶显真情 挥洒汗水出实效

中国航材驻村第一书记扶贫工作纪实



夜晚的古槐村,更照亮了全村的脱贫致富道路。

激发内生动力,改变落后观念拔穷根。在解决了制约古槐村发展的老大难问题之后,迎接第一书记的是一场更为艰巨的战斗。因当地的土壤条件较差,且多为沟坡地,村里百姓已习惯了种植玉米,但常常因气候原因大量减产甚至颗粒无收,有的土地干脆荒废,面对自然环境的无奈,慢慢转化成了“等靠要”的思想。

扶贫先扶志,扶贫必扶智。2017年春天,正值果树种植最佳时机,为改变村里落后的种植观念,引导大家依靠自己的努力改变命运,使脱贫具有可持续的内生动力,中国航材的挂职干部和第一书记陈诚结合全村实际情况,决定从当地的主导产业苹果种植入手。他们分头与村里的干部群众谈心做思想工作,帮助联系优质苹果树苗,在古槐村偏远的塬上,通过请专家现场讲解种植技术、示范种植方法,最终促成120亩苹果连片种植,在原来种玉米都不容易成活的瘠瘠土地上实现了果亩成活率达99%,用事实教育了大家,贫困户参与产业发展的积极性也被充分调动起来。

引导互助协作,发展集体



经济稳增收。如何帮助古槐村脱贫,中国航材的扶贫干部早已制定了一套完整的计划,贫困村要发展,靠个体单打独斗不行,必须抱团发展集体经济。在第一书记彭鲲的引导帮助下,2018年成立了古槐村第一个蔬果种植专业合作社,合作社吸收村里46户贫困户和村里的能人加入。为发展产业项目,结合古槐村实际情况积极组织花椒种植技术培训,2018年初合作社种植了30亩花椒籽发展花椒育苗,2019年花椒苗出售收入近20万元,极大地激发了贫困户发展产业的激情。

在此基础上,挂职干部和驻村第一书记积极协助村两委成立了古槐村集体经济组织——古槐村股份经济合作社,并积极引导发展产业项目,同时申请集团公司产业扶持资金帮助流转苹果园50亩,新建苹果示范园85亩作为村集体经济长期发展产业。为进一步促进稳定增收,采取长短种植相结合的方式发展产业,新开辟种植玉米80亩。另外,集团公司借助自身资源帮助引进蔬菜新品种,在果园内试套种航天育种圣女果30亩,盛产期每天采摘3000多斤。新一届驻村第一书记唐雨到任后立即开展

入户调研,带领村干部想方设法为贫困群众增收。在集团公司大力支持下,上任一个多月就联系相关资源将村里种植的航天圣女果1万余斤卖到北京,与在当地销售相比收入提高33%,用实际行动赢得了当地干部群众的认可。

真情付出帮扶,促进脱贫攻坚出实效。作为中国航材派出的驻村扶贫第一书记,陈诚、彭鲲、唐雨把古槐村的发展放在心上,把贫困群众的困难放在心上,拿出钉钉子的精神,不怕苦不怕累。他们走遍全村的每家每户,贴近群众问寒问暖,挥洒汗水,用心真情帮扶。在集团公司的大力支持之下,通过引水、修路、成立村合作社、发展扶贫产业,古槐村一天天发生着变化,全村的脱贫攻坚工作也一步步迎来胜利的希望。2017年初,全村未脱贫建档立卡贫困户78户,贫困发生率为12%,到2019年初,未脱贫33户,贫困发生率下降到4%,年底将实现整村按计划退出贫困行列,中国航材驻村帮扶的接力棒还将继续传递,为贫困村稳脱贫、不返贫继续贡献力量。

古槐村只是中国航材在白水扶贫的一个缩影,自2014年的第一个扶贫项目开始已累计向白水投入1135万元,每一年中国航材都努力创新扶贫举措、持续加大扶贫力度,从解决贫困户饮水问题、出行难问题到发展产业增收;从改善医疗卫生健康综合服务水平、开展教育扶贫扶志扶智到参与社会救助和关爱留守儿童,中国航材扶贫的每一步都走得扎实,从不停歇。

2019年,中国航材将进一步加大扶贫力度,继续发挥示范带动作用,用扎实务实的工作作风推动扶贫质量和成效不断提升,全力助力白水完成脱贫攻坚目标任务,为打赢脱贫攻坚战贡献力量。(张飞军)

致敬,两航起义的他们

1949年11月9日,爆发了震惊中外的“两航”起义。“两航”起义是中国共产党领导的一次伟大的爱国主义壮举,具有重要历史意义。“两航”起义在军事上切断了国民党军队西南空中运输,有力配合了人民解放军解放大西南,加速了解放全国大陆的进程;在政治上带动了香港及九龙的国民党资源委员会、招商局、中国银行等27个机构相继起义,大大撼动了国民党反动政权;在经济上支持了新中国建设,特别是为新中国民航事业奠定了物质、技术和人才基础,成为新中国民航事业的起点。



陈瑞

(1912.10.11-2008.3.2)



徐政勤

(1922.1.13-2003.12.24)

陈瑞同志1949年11月9日参加香港两航起义,1949年11月-1951年2月在军委民航局广州办事处学习大队学习,1951年2月-1951年5月任军委民航局广州请管会材料管理员,1951年5月-1952年8月任军委民航局北京材料处调管科科长,1952年8月-1953年8月任中国民航器材库北京材料管理员,1953年8月-1957年7月任军委民航局器材处器材库材料员,1957年7月-1965年10月任民航供应处采购科国内订货员,1965年10月-1973年1月任民航总局六局航空器材处助理员,1973年10月-1978年1月任民航总局后勤部器材处助理员,1978年1月-1980年1月任民航总局工程局器材处助理员,1980年1月-1983年1月任中国航空器材公司助理员,1983年1月-1990年11月任中国航空器材公司航材管理工程师,1990年11月退休。

徐政勤同志1949年11月9日,参加香港两航起义,1949年11月-1951年6月在军委民航局天津办事处学习,1951年6月-1952年8月任军委民航局材料处材料员,1952年8月-1953年6月任军委民航局中国民航器材库材料员,1953年6月-1957年7月任军委民航局器材处器材库材料员,1957年7月-1965年10月任民航局供应处采购科国内订货员,1965年10月-1972年8月任民航总局六局航空器材处助理员,1972年8月-1980年3月任民航总局后勤部器材处助理员,1980年3月-1980年11月任民航总局航空工程局器材处副处长,1980年11月-1988年1月任中国航空器材公司副经理,1988年1月-1990年11月任中国航空器材公司副总经理,1990年11月退休。



董双榕

(1927.7.15-2011.9.24)



刘远藩

(1922.1.13-2003.12.24)

董双榕同志1949年11月9日参加香港两航起义,1949年11月-1950年12月任北京华北革命大学学员,1950年12月-1951年6月任军委民航局汉口办事处业务科办事员,1951年6月-1952年12月任军委民航局广州材料库材料员,1952年2月-1953年7月任军委民航局华北管理分局文化教员,1953年7月-1957年7月任军委民航局器材处器材库材料员,1957年7月-1973年10月任民航局供应处器材科供应员,1973年10月-1980年11月任民航总局后勤部器材处助理员,1980年11月-1981年8月任北京民航总局航材处一科科长,1981年8月-1990年11月任中国航空器材公司一处处长,1990年11月退休。

刘远藩同志1949年11月9日参加香港两航起义,1949年11月-1950年4月在广州军委民航局学习,1950年4月-1950年10月任北京华北革命大学学员,1950年10月-1955年1月任中苏民航公司机械员、技术员,1955年1月-1955年4月任民航北京管理处技术员,1955年4月-1965年9月任民航北京管理局第一飞行大队随机机械员、助理工程师,1965年9月-1968年10月任民航北京管理局第一机务大队副大队长,1968年10月-1969年2月在天津民航管理局第七千校劳动,1969年2月-1972年9月在内蒙古乌拉特前旗建设兵团二师十二团十连劳动,1972年9月-1980年1月任民航北京管理局第一机务大队副大队长、大队长,1980年1月-1982年11月任民航局机务工程局副局长,1982年11月-1985年4月任民航北京管理局副局长,1985年4月-1988年1月任民航北京管理局总工程师,1988年1月-1992年4月任中国航空器材公司副总经理,1992年4月退休。