



2018年1月10日

总第175期

中國航材報

CAS NEWS

东航集团、中国航材举行东方通航战略重组交接仪式



2017年12月26日，中国东方航空集团公司（以下简称：东航集团）与中国航空器材集团有限公司（以下简称：中国航材）在天津举行东方通用航空有限责任公司（以下简称：东方通航）战略重组交接仪式。中国民用航空局副局长董志毅，东航集团董事长刘绍勇、总经理马须伦，中国航材董事长贾宝军、总经理杨晓明，以及国务院国资委、国务院派驻国有重点大型企业监事会、中国民用航空局、天津市政府等主管部门、地方政府的领导及各方代表出席活动，并共同见证东航集团、中国航材签署合作备忘录。东航集团副总经理唐兵主持仪式。

东方通航是我国最早从事通用航空业务的企业，前身为中国通用航空公司，1998年成为东航集团全资子公司，至今保持着国内通用航空业最长的安全纪录。此次交接完成后，东方通航由东航集团无偿划转给中国航材，成为后者通航板块的旗舰。

董志毅在致辞中指出，东航集团和中国航材此次联手，是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神、落实中央经济工作会议的重要举措，是中央企业推动供给侧结构性改革、努力做大做强做优的重大成果，更是中央企业敢于担当、响应号召，推动通航产业发展的大胆尝试。随着民航发展进入新时代，我们踏上了“民航强国”新征程，建设“民航强国”，必须推动运输和通用航空“两翼齐飞”。目前，我国通航的规模和实力远远落后于运输航空，但也面临巨大的历史机遇，新一轮通用航空的热潮即将到来。中国民航局高度重视通航产业的发展，确立了“放管结合、以防为主”的新导向和“分类管理”的新思路，出台了一系列支持通航发展的新政策，推动通航热起来、飞起来、强起来。通用航空不仅需要配套相关政策，更需要培养一批有竞争力的领军企业。东方通航是我国通航领域不可或缺的骨干力量，历史功绩功不可没。此次重组为东方通航带来新机遇、增添新动力。希望中国航材发挥自身优势，进一步强化通航产业链，努力把东方通航打造成为中国通用航空标杆型企业，助力中国航材成为航空业界无可替代的综合服务商。希望东航集团扶上马、送全程，全方位支持东方通航未来的发展。

刘绍勇表示，东方通航是一支继承了红色基因、有着革命优良传统、为中国民航事业发展作出突出贡献的光荣队伍。为了促进东方通航更好的发展，东航集团始终在政策、资金、人才等方面给予大力支持，不断推动企业的改革进程。但长期以来，东航集团遵循国资委做强做优做大主业的要求，聚焦航空运输主业发展，难以集中更多力量对东方通航提供更有力的支撑，东方通航的专业化、产业化、市场化发展受到了一定制约。中国航材通过这几年来改革探索与实践，明确了全新的战略发展思路。已经在通航产业链资源获取与整合方面进行了



许多努力，为新通航的加入做好了充分的准备。从这个意义上讲，东方通航未来发展的起点更高，前景更广阔。未来我们依然是一家人，依然是在同一片蓝天下，我们也将一如既往地关心、支持新通航的发展。

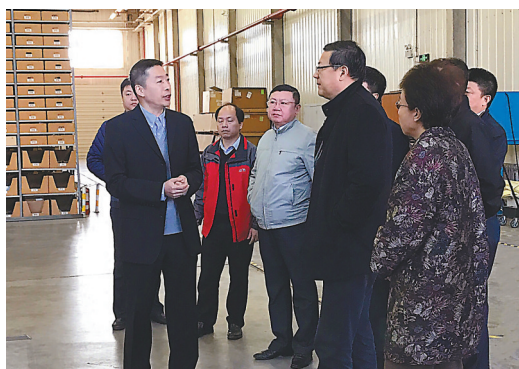
贾宝军指出，近年来，中国航材已经开始在通航产业链实施战略布局，以顶层设计、战略指引，实施强强联合；以高举高打、行业对标，树立央企品牌影响力；以外延扩张、内生活力，打造通航板块核心竞争力。围绕制造、运营、机场全产业链服务，以运营为重要推手和重要支撑，聚焦通航新兴业务领域，力求形成行业主导地位，为实现东方通航新的发展打好基础。未来，中国航材将以东方通航作为打造通用航空产业链的核心环节和重要抓手，“在继承中前进，在创新中发展”，进一步提高传统业务的市场竞争力，稳妥进入新兴业务领域，与产业链中的制造、保障环

节互为依托、互相促进，通过促进供给创新，引领需求升级，实现产业集聚，支持人才兴业，坚持开放融合等举措打造中国通航“国家队”，促进国家通用航空产业加快发展，为“民航强国”作出新的更大贡献。在政府主管部门、社会各界的广泛关注、大力支持下，在中国航材、东航集团以及广大合作伙伴的共同努力下，东方通航将怀着中国通航产业“两翼齐飞”的伟大理想，努力成为“一杆大旗、一根标杆”，在新时代迈上新征程、迸发新活力、创造新辉煌！

东方通航总经理王文路详细介绍了东方通航的发展历程，并表达了东方通航在新时代不断变革、开创美好未来的决心。东方通航用户代表中国石油管道公司副总经理王振声在接下来的发言中描绘了进一步拓展合作领域，优化合作机制，携手开创共赢发展新篇章的美好愿景。

▶ 转4版

陈吉宁调研航材共享平台中心库



本报讯 11月15日上午，北京市代市长陈吉宁带队调研中国民航航材共享平台中心库。北京市商务委、市委改革办、北京海关、顺义区等有关负责人陪同调研。

中国航空器材集团有限公司（简称：中国航材）总经理杨晓明向陈吉宁市长介绍了中国航材和中国航材有限公司（航材共享平台公司）基本情况，汇报了保税寄售、保税租赁和保税维修等共享平台核心业务模式，以及东航777项目的开展情况及未来展望。航材共享平台作为北京市服务业扩大开放综合试点项目，受到国资委、北京市政府及北京海关的高度重视和大力支持。航材共享项目将北京关区作为国际航材保税支援中心进口航材的最主要口岸，采取集中采购、集中运输、集中仓储、集中管理和调拨的方式对航材进行统一管理，全面承担国内国际的航材保障需求，不仅能够很好地促进北京市的经济发展，也有助于地方产业升级和服务业扩大开放，更好地服务于国家的“一带一路”倡议。（胡庆杰/文）

中国航材加强多领域对外合作和开放性事业布局

2017年11月至12月,中国航空器材集团有限公司(以下简称:中国航材)积极加快企业改革升级步伐,加强、深化国有企业改革,加快国有经济布局优化、结构调整、战略性重组,推动国有资本做强做优做大,培育具有全球竞争力的世界一流企业,围绕新时期国际化企业的转型升级,不断扩大与国内外各领域先进企业的合作,扎实推进集团公司战略优化升级。

11月16日,总经理助理谭克坚代表中国航空器材有限责任公司,与空中客车公司在图卢兹签署航材保障合作备忘录,旨在加强双方合作,共同为国内航空公司提供航材共享保障解决方案。

11月21日,总经理杨晓明与空中客车公司副总裁 Raphael Duflos、

副总裁 Thomas Cochelin 分别签署了《空中客车、中国航空器材集团、宏远公司关于航空锻件的供应协议修订4》及《空中客车、中国航空器材集团、铂力特关于3D打印航空零件的供应协议》。

12月1日,董事长、党委书记贾宝军会见中信证券股份有限公司董事长张佑君,并出席中国航材与中信证券战略合作协议签约仪式。总经理杨晓明、中信证券董事总经理金剑华代表双方签订协议。

12月1日,平台公司与中国电信正式签署机上互联网项目战略合作协议。双方将基于 Ka/Ku 高通量卫星,强强联合推进机上高速互联网规模商用,致力于打造民航客机机载娱乐和通信系统(IFEC)产业链,为乘客提供空中高速互联网等

信息服务,实现真正意义上的空地互联。

12月7日,总经理杨晓明会见国网通用航空有限公司总经理、党委副书记倪吉祥,并共同签署战略合作框架协议。

12月15日,总经理杨晓明会见冀中能源集团董事长、党委书记杨国占,并代表中国航材与冀中能源集团党委副书记、副董事长、总经理杨忠东签署了战略合作协议。

12月18日,总经理杨晓明赴浙江省建德市出席“2017中国·建德通航产业国际论坛”并致辞。中国航材与建德航空小镇签署战略合作协议。

以上协议的签署,旨在促进中国航材在资产证券化、3D打印、通用航空等领域的更快发展。(王丽娟/文)



本报讯 2017年11月13日、14日,中国航空器材集团有限公司(简称:中国航材)董事长、党委书记贾宝军在上海先后会见中国民生投资集团总裁李怀珍、GE航空集团大中华区总裁向伟明、均瑶集团董事长王均金等企业负责人,就发挥各自优势、联手开拓航空领域相关合作、加强通航和航空租赁合作等议题进行了深入交流。

13日,贾宝军到访位于上海外滩的中民投集团总部。李怀珍详细介绍了中民投集团的发展情况,以及中民投租赁集团在航空、物流、健康产业和新能源等专业化领域的布局。贾宝军对中民投集团3年多来的高速发展,特别是中民投租赁集团在以直升机为代表的通航领域的发展成果表示赞许。贾宝军表示,中国通航市场前景广阔、潜力巨大,双方拥有优质的专业资源和优秀的专业团队,推进优势互补和长期合作,将有利于企业可持续发展和市场繁荣。

14日,贾宝军到访位于上海张江的GE中国总部,在向伟明的陪同下实地调研GE中国数字化研究院、发动机应急保障中心、克劳顿学院中国校区。会见中,GE航空集团大中华区相关人员详细介绍了GE发动机的发展历史和现状。贾宝军介绍了中国航材未来的发展战略,他说,中国航材将充分利用在平台公司建设、发动机租赁业务和业内选型指南编撰等方面的优势,进一步加强与GE航空集团的合作,共同为中国民航发展贡献力量。

在沪期间,贾宝军还会见了均瑶集团董事长王均金,就双方在航空租赁等领域进一步加深合作沟通交流。中国航材总经理助理祝海平,规划发展部、财务会计部、中航材威利斯公司相关负责人参加相关活动。(李旭/文)

贾宝军分别会见中民投集团、中国、均瑶集团等企业负责人



本报讯 2017年11月8日下午,中国航空器材集团有限公司(简称:中国航材)总经理杨晓明会见山东省省委常委、常务副省长李群,探讨中国航材与山东省、青岛市在通航领域的合作事宜。青岛市政府副市长张德平,即墨区、青岛华通集团、联合通航公司主要负责人,中国航材规划发展部、资产公司相关负责人参加会见。

李群热烈欢迎杨晓明到访山东,同时,对中国航材与青岛市在通航领域的合作给予了充分肯定。李群介绍了山东省的经济发展状况,他指出,山东省目前正处于经济转型的重要时期,大力发展通航产业,符合山东经济新旧动能转换的政策,应给予重点支持。他表示,将积极推动与中国航材在通航领域的合作,将业务范围从青岛市推向山东省这个更高的平台。

杨晓明对山东省在通航领域方面给予的大力支持表示感谢,他向李群介绍了中国航材在通航领域的发展战略及近期的重大举措。他表示,希望在前期与青岛市在空客H135型直升机总装线成功合作基础上,进一步加深与山东省在通航领域合作。他强调,中国航材希望通过加深合作,能为山东省的经济发展和民生福祉作出贡献,肩负起央企的责任与担当。

与会各方对在通航领域的合作进行了深入交流,一致表示将建立起更密切的战略合作关系,共同推进山东经济发展。(胡庆杰/文)

贾宝军赴武汉航达调研



本报讯 2017年11月27日、28日,中国航空器材集团有限公司董事长、党委书记贾宝军一行赴武汉航达航空科技发展有限公司调研,实地考察航达武汉附件维修及生产基地以及安陆起落架维修厂。

调研期间,贾宝军会见了武汉航达总经理谢德刚,并就相关问题深入交流。北京凯兰总经理谢海澎,武汉航达高层管理人员,中国航材有限公司、北京凯兰相关业务负责人陪同调研。(程龙/文)

任宇出席中航空港2017年度工作会议

1月3日至1月4日,北京中航空港建设公司2017年度工作会议在公司总部召开。中国航空器材集团有限公司党委副书记、北京中航空港建设公司董事长任宇出席会议并讲话。

任宇对中航空港2017年所取得的成绩给予充分肯定,并对全体干部职工一年来的辛苦努力和付出表示感谢。他指出,国家经济建设发展的大潮为中国航材的机场建设业务板块提供了很多机会,我们要紧紧抓住机遇,面对激烈的市场竞争,要有充分的竞争意识、标杆意识及进取意识。2018年,改革、创新和发展将成为中航空港的主旋律。要用现代企业制

度来规范公司治理,推动中航空港实现更稳定、更长远的发展。要把“从严治党”落实到每个人的工作中,干干净净做事,清清白白做人。

中航空港常务副总经理沈哲题为《坚定信心、团结奋斗、努力实现中航建设新的腾飞》的工作报告,对2017年的工作进行了全面的回顾和总结,明确了公司2018年的发展思路和经营目标,指出了公司存在的问题和不足,对2018年的工作做了总体部署。

按照中国航材集团党委学习贯彻“十九大”精神的要求,会议还专门邀请了民航技术装备有限责任

公司党委书记王铁给中航空港的领导班子成员、全体党员及入党积极分子上了党课。王铁重点就党章的修改内容对十九大精神进行了解读。

会议还组织安排了工程施工案例的分析研讨,对技术难点问题进行了交流学习。

经过两天的会议,中航空港全体党员统一了思想,树立了信心,加强了沟通与团结,增强了团队精神与凝聚力,达到了预期的目的,取得了圆满成功。

领导班子成员、各部门经理、项目经理及业务骨干等共58人参加了会议。

从赴美培训青年感悟看中国航材未来希望

2017年11月5日至18日,中国航空器材集团有限公司中高级管理人员及业务骨干15人赴美国西雅图参加精益化管理培训。

自2016年起至2018年,中国航材与波音公司合作并签署培训协议,每年选派人员赴美国进行为期两周的业务培训,旨在提高中高级管理人员及业务骨干的管理水平和业务技能,有效促进中国航材战略落地实施。

此次第二批培训主要围绕中国航材业务转型与开拓需要,加速培养中国航材中青年干部队伍,培训内容涉及精益化管理、售后服务管理、供应链管理、库存优化管理等。

4个年轻人

与第一批成员相比,此次参加培训的青年员工增加到4名,分别是集团公司规划发展部的邹亚琦、办公室的王正,平台公司企业管理部的罗雅方和西



北公司的李煦光。

“对于我这样入职仅一年多的新人而言,这次机会有些意外。”邹亚琦说。在之后的培训中,她才慢慢了解到,增加青年力量、推动青年学习、挖掘青年潜力,正是此次培训的重要目的之一。“清华+北大”的学历背景,一年多以来在工作中的认真态度和突出表现,成为部门领导推荐邹亚琦的主要原因。

相比而言,年轻的罗雅方已算得上航材“老人”。“以前我的主要工作是政策研究、项目可研,近段时间以来开始投入航材共享平台转型及供应链的研



究。这次正好有机会零距离学习波音在这方面的经验。”罗雅方说。

在4位青年看来,这次培训与集团战略转型紧密结合,具有很强的专业性和针对性。“集团公司优化战略的时候,贾宝军董事长要求规划发展部的每一名员工都要对应负责一个板块,深入学习熟悉业务,更好地为各业务板块提

供职能服务。”专注航材共享和通用航空的邹亚琦在培训中找到了“对口”的课程。

他们的思考实践将为航材的未来贡献新力量

两周的学习,虽然不能在短时间内全面提升4个年轻人的能力,但从他们回国后的心得感悟来看,这次培训像一



颗种子,在他们的职业生涯中迅速生发出新的活力。

思想上得到了升华,业务水平得到提升;理论结合实际,开拓了视野、锻炼了能力——这是他们的共识。

邹亚琦在总结航空业趋势与预测课程时感到波音已将其业务领域延伸至航空服务市场,这一方面表明了服务板块的重要战略意义,另一方面也应该使我们警惕集团公司未来在航空保障服务市场将面临更加激烈的竞争。

专注于航材共享平台建设,罗雅方在培训后总结出了“波音威胁论”：“这么



说虽然有些夸张,但培训的确让我意识到航材共享平台正在遭受强大的飞机制造商的威胁,并有助于我们更全面地向国资委汇报平台转型的必要性和方向。”

王正在精益化管理学习中受益良多。“我们要从自身做起,从工作中的每一件小事做起,提高责任感和使命感,不断提高个人核心价值和竞争力,为中国航材集团的发展作出应有的贡献。”

李煦光也从“由顾客确定产品价值结构”“变‘成批移动’为‘单件流动’”“生产由客户拉动”三方面结合西北公司实际谈了学习体会。

4名青年员工的总结感悟是真学习真思考,也将把学到的新知真正地在实践中运用。他们正在用实际行动为集团公司战略转型改革发展添砖加瓦。相信在不久的将来,他们在自己工作岗位上的点滴努力,将汇成一股新的蓬勃之力,推动中国航材做强做优做大,踏上新征程,迈向新辉煌!

罗雅方：更加强大的波音和对平台发展的思考

波音的胃口已不满足于飞机制造,而是通过全产业链垂直整合布局,将业务触角深入到飞机保障领域。波音具有飞机设计生产厂家的先天优势,甚至可以大胆推断,波音公司可以某种程度的架空航空公司,变成航空公司的“大脑”,让航空公司变成纯粹的人力、财力消耗,平台公司更是会被挤压的难有作为。一旦波音的全面服务链条布置成功,它将拥有产业链几乎全部的核心资源和客户资源,链条上包括平台公司在内的其他企业的地位都将受到严重冲击。

通过学习对平台公司未来发展的思考主要以下几点建议:

1.跳出民航航材保障的藩篱,站在中国航空发展战略的角度对共享平台进行重新审视。共享平台并不仅是中央企业资源整合的范例,更是中国航空业,制造、运营、保障大领域中必不可缺的一环,是中国从民航大国走向民航强国的基石之一。

2.认真理解理论,积极对照实践,优化现有战略,制定切实可行的计划,并细化相应的实施步骤及对应规划。将市场手段和政策手段充分结合。

3.按照目标,对内部结构进行梳理,充分平衡业务、收益、员工利益等问题。

4.内部要多层级、多角度的充分沟通、宣贯,增强平台员工的自信和归属感。

王正：要精益求精地创新工作

把精益化管理的思想与理念融入到自己的实际工作中,坚持每周的台账式管理,以规范严谨的态度完成每一项工作,认真对待每一个环节、每一个细节。对各个子公司上报的工作计划要认真审核、及时梳理、协调安排、精心制作,为各级公司的领导和同仁们呈现出最完美最高质的工作简报,为集团每天井然有序的工作运转奠定扎实的基础。

精心是一种态度,精细是一个过程,精品是一分收获。我要将本次培训学习到的先进理念和知识自觉落实到本岗工作中去,不断的学习反思、沟通交流、精益求精,提高效率,以崭新的面貌积极投入到新时代中国特色社会主义的建设中,为中国航材集团的发展贡献自己的力量!

邹亚琦：在差距中寻找进步空间

1.将波音作为生产制造商的工作优化经验应用于中国航材作为保障服务商的工作流程中去,改进符合我们实际情况、满足客户需求的工作系统。

2.我们应加强与波音部附件服务业务板块的交流与合作,通过学习和沟通,提升管理经验和服

3.可借鉴精益管理技术优化工作流程:对日常工作流程进行整理,清除不必要的程序;对必要流程进行精简,建立通用程序使得流程标准化;最后将优化的流程保持下去。

4.波音对供应链的重视一方面让我们看到了与其开展工业合作的坚实基础、双方的合作最终将走向共赢,另一方面也让我们感受到了在高标准要求下、与其长期合作的压力和挑战。同时,波音的供应链战略也从管理哲学的角度展示了波音对于其业务内容的有的放矢:不是以牺牲价值创造来加强控制力或一味追求低成本,而是以满足客户需求、创造价值为前提来寻求制造和采购的最佳组合,与供应商合作应对竞争。

5.集团公司目前正处在战略转型的关键时期,业务板块发展战略和职能战略都在经历优化调整,领导力与变革课程或许能够为公司的变革提供一些补充思路,即在注重制度和战略设计优化的同时,还应关注公司组织内部无形因素的影响,从人员、结构、文化等方面适时调整,保障变革的顺利推行和落实。

6.我切实意识到数据支撑对于市场分析、行业判断的重要性。虽然集团公司所需收集、处理的数据量仍未到进行大数据分析的体量和复杂度,但增强数据收集意识、加强数据分析能力,对于辅助战略规划决策仍然是有益且有必要的。因此,需要在平时的工作中主动积累数据,必要时才能加以分析运用,为战略决策提供支持。

李煦光：企业如何实施精益管理？

开展精益工作的方法应当是:先检查目的,然后检查流程,最后检查人员。值得注意的是,大量进行精益管理改善的公司,他们衡量的指标往往是:举办了多少次改善活动?实施了多少改善项目?交货时间缩短了多少?库存量减少了多少?与竞争对手或绝对指标相比,处在什么位置上?当然,任何一个“精益”的指标,可能都值得去追求。但如果仅仅抽象地去衡量“精益”的程度,而不顾企业的目的,势必舍本逐末。因为这充其量不过是去考核精益改进活动的表现,而更重要的应该企业的目的是否能够实现,并将目的为前提订立的指标与员工们分享、讨论,以期获得他们的理解和支持。

中国航材党委巡察组 对通航公司党委反馈巡察情况

2017年12月25日上午,中国航材党委巡察组对通航公司党委反馈巡察情况。中国航材党委副书记任宇出席会议并作重要讲话,集团党委巡察组组长赵炎松作意见反馈并提出整改要求,通航公司党委书记焦建主持会议并作表态发言。

按照中国航材党委的统一部署,2017年11月13日至12月13日,中国航材党委巡察组对通航公司党委展开了巡察工作。巡察期间,巡察组听取了通航公司党委工作汇报,广泛开展了个别谈话,调阅了有关文件、档案和会议记录,开展了问卷调查,受理了群众来信来访。

赵炎松指出,2014年以来,通航公司党委能认真贯彻落实党的各项方针政策和集团党委工作部署,结合企业改革发展实际,积极落实国有企业党建工作会议精神。但在巡察中也发现通航党委在党的建设、党委班子建设、党支部建设、员工队伍建设等方面存在一些问题。具体表现在:党委的领导核心和政治核心作用未充分发挥、公司力量没有拧成一股绳,班子成员间合作共享意识不够强;员工有不同程度思想隔阂和等靠思想;党支部在基层的

战斗堡垒作用没有充分发挥等。赵炎松要求,通航公司党委要按照巡察整改工作要求,严格落实全面从严治党主体责任,切实把纪律和规矩挺在前面,抓好巡察整改落实工作。要高度重视反馈意见,特别对存在的突出问题,要认真分析研究,制订整改方案,明确整改措施,落实整改责任。

任宇代表中国航材党委作重要指示,他强调,通航党委要高度重视巡察反馈意见,真抓实干,切实做到条条有整改、件件有落实,要强化责任担当,狠抓整改落实,并及时报告整改情况,严肃整改问责追责。巡察工作是党建工作的重要部分,此次巡察工作得到了通航公司的全力配合,也达到集团公司党委对巡察工作的要求。现在,巡察工作结束,通航党委要积极做好整改落实,为今后通航党委党建工作迈上新台阶打好基础,并以此作为通航公司新发展的鞭策和动力。通航党委要加强学习贯彻党的十九大精神,发挥党委的核心作用,引领员工发挥其工作积极性、主动性,要把思想聚焦到发展上,通过发展解决问题,围绕集团公司通航发展战略,抓住机遇,形

成自己的价值。从点滴做起,加强人才引进和队伍建设,踏踏实实做事,在新时代找到自己的方向,促进员工和公司共同成长。同时,要积极开展党建工作,创新工作形式,形成党建文化,实现党建和企业经营共同发展。

焦建代表通航党委作表态发言,他表示,这次集团内部巡察,既是对通航党委近年来各项工作的全面体检,也是对全体党员干部特别是党员领导干部一次深刻的党性洗礼和警示教育。集团巡察组指出的问题实事求是、一针见血、切中要害,提出的整改要求明确具体、指导性强,通航党委诚恳接受,并将以高度的政治责任感和强有力的措施,坚决抓好整改,按照要求深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持问题导向,以钉钉子的精神认真抓好巡察整改,落实全面从严治党主体责任,采取有力措施加强党的建设,并以巡察整改为契机,进一步推动通航公司改革发展各项工作,确保取得实效。

中国航材党委工作部、纪检监察部主要负责人,通航公司、渤海公司干部职工出席会议。(律金艳/文)

招标公司与宁夏空管签订 雷达旋转铰链销售合同

2017年12月12日,中航材国际招标有限公司副总经理刘忻与中国民用航空西北地区空中交通管理局宁夏分局局长梁军签署《吴忠SELEX雷达天线旋转铰链采购合同》,宁夏空管分局副局长哈勇、基建部长、财务部长等领导出席签约仪式。

吴忠雷达服务于北京区管、西安区管、兰州区调,并兼作临河雷达备份,在民航空管系统指挥空中运行中发挥着重要作用。该雷达设备目前天线异响,经多方专家故障排查,一致认为天线异响是由于天线旋转铰链内部轴承损坏所致,此情况可能随时导致天线故障停机,存在重大安全隐患。高效、顺利地完成了吴忠SELEX雷达天线旋转铰链采购成为保障民航安全运行的重要工作。

招标公司2017年4月受宁夏空管分局委托,启动了吴忠SELEX雷达天线旋转铰链采购前期工作,其间完成了向设备生产厂家询价、设备报价、协助宁夏空管分局获得财政部相关核准审批等工作。此次合同签署为招标公司开创新的业务模式,以及下一阶段进一步做强做专业务、实现多元化业务发展打下了坚实基础。

在签约仪式上,宁夏空管分局领导对招标公司的专业工作给予充分肯定,并对招标公司在项目前期准备工作中给予的大力支持表示感谢。招标公司副总刘忻表示,会充分发挥业内优势,提供优质服务,为民航安全运行保障贡献更多力量。

(武凌玄/文)

北京凯兰与海航技术签署合作意向书 共建起落架维修能力

本报讯 12月20日,集团公司总经理杨晓明在海口会见海航集团旅云平台副董事长曹凤岗、海航技术董事长张志刚,并出席北京凯兰与海航技术共建起落架维修能力合作意向书的签约仪式。北京凯兰总经理谢海澎、海航技术总裁助理王继华代表双方签字。

杨晓明和曹凤岗就双方未来共同建设起落架维修能力以及相互之间的合作进行了深入交流。杨晓明指出,北京凯兰与海航技术合作共建起落架维修能力是在多年合作基础上的全新开始,双方将进一步深化合作领域,发挥各自优势,做强做大维修产业,共同发展,实现共赢。

曹凤岗表示,中国航材是国内航材贸易分销及相关领域的引领者,双方精诚合作、优势互补,将为



海航技术和北京凯兰的发展注入新的活力。期盼起落架维修能力早日建成。

海航技术成立于2010年,是海航集团旗下的综合性航空维修服务企业,拥有十大维修区域中心,

30多个维修基地以及遍布全球200余个站点的航空维修服务网络,为国内外100余家航空企业提供“高效率、一站式”的航空维修综合服务。

(马莉/文)

材通航产业发展提供全方位支持,将东方通航打造成为国资委旗下的中国通用航空骨干企业,促进国家通航产业的整体发展。东航集团将在有关安全运行、资产、人事、薪酬、投资等工作方面继续给予大力支持。

此外,来自国家海洋局、国家

林业局、国家测绘局、中国民航大学、中国航协、中民投集团、中航工业、中国石油、中国海油、中航集团、中国航油、空客集团、国网通航、青岛市政府、河北航空投资集团等有关国家部委、地方政府、高校、协会、企业及合作伙伴的领导代表出席活动。

平台公司开展消防安全和交通安全教育培训

本报讯 2017年11月29日、12月8日,中国航空器材有限责任公司(以下简称平台公司)结合公司实际情况分别组织开展了消防安全和交通安全教育培训。平台公司本部和北京分公司全体员工共100余人参加了培训。平台公司党委书记冯军和总经理谭克坚分别就两次培训作了动员讲话,要求大家认真吸取各类安全事故教训,提高对安全生产重要性的认识,进一步提升安全防范能力。培训邀请北京市防火宣教中心老师李尽美、首都机场公安分局交通支队警官马如雷授课。李尽美把近日大兴区西红门的严重火灾事故引入培训内容,结合案例讲解了日常火灾预防、逃生自救、火灾报警、消防器材使用等常识,帮助员工进一步增强防火安全意识,提高应急救援能力。马如雷结合交通法规,通过大量的交通事故案例分析,讲解了处理一般交通事故的程序和驾驶机动车辆应注意的问题,介绍了饮酒驾车和醉酒驾车的危害和判断标准,结合触目惊心的影像资料上了一堂真实生动的安全警示教育课。此次的安全教育培训活动使平台公司员工在思想上深刻认识到安全生产的重要性,提升了全员对消防和交通安全事故的预防和应急处理能力,增强了安全生产和防范安全意识,将有效推动公司上下对国务院关于加强安全生产工作通知精神的贯彻落实,夯实安全生产工作基础。

(赵传波/文)

◀接1版

在现场嘉宾的见证下,马须伦、杨晓明分别代表东航集团、中国航材共同签署《共同推进东方通航发展合作备忘录》。双方承诺将继续密切合作,共同推进东方通航重组改革工作,为中国航